

Geofence

ECOdrive in Kombination mit ECOdrive Connected (ECOdrive Geofencing) kann in Hybridfahrzeugen die Nutzung von Verbrennungsmotoren/Reichweitenverlängerern vorgeben. Mit ECOdrive Geofencing dürfen Hybridfahrzeuge in NULL-Emissionszonen gefahren werden. Das System erkennt auf Basis von GNSS-Ortung beschränkte Geozonen, in denen nur elektrisch gefahren werden darf, und sperrt den Verbrennungsmotor automatisch bzw. schaltet ihn aus. Bei Verlassen der Geozone wird der Betrieb des Verbrennungsmotors wieder automatisch zugelassen, um z. B. die Batterien aufzuladen.

Die Funktionsweise von ECOdrive Geofence kann nicht durch den Fahrer beeinflusst werden. Alle wichtigen Daten werden als Nachweis in der ECOdrive-Cloud abgespeichert. Nur autorisierte Dritte (wie z. B. Behörden) können auf diese Daten zugreifen, um zu kontrollieren, ob Hybridfahrzeuge in den vorgegebenen Zonen nur elektrisch betrieben wurden. ECOdrive zeigt die Standorte und den aktuellen Batteriestatus der Fahrzeuge im Fuhrpark, damit die Fuhrparkbetreiber die Fahrten in beschränkten Geozonen entsprechend einplanen können.



