

Praktijkproef invoering ECOdrive

Naam organisatie:
Contactpersoon:
Functie:
Aantal testvoertuigen:
Type voertuigen:
Periode 0-meting:
Periode eindmeting:
Datum:
Soort werkzaamheden:

Afspraken:

.....

Afspraken te bepalen instellingen:

.....

Kosten:

- Inbouw en ombouw kosten per voertuig: €300,-
 - o Vergoeding betaald door de organisatie waar de test plaatsvindt.
- Beschikbaar stellen van ECOdrive plus toebehoren per voertuig: €945,-
 - o ECOdrive stelt de producten kosteloos beschikbaar tijdens het testtraject
- Tijdsinvestering:
 - o Testorganisatie:
 - Registreren kilometer begin- en eindstanden per voertuig
 - Bijhouden van een waterdichte brandstofadministratie per voertuig
 - Monitoren status testtraject
 - Analyse resultaten en evalueren in samenspraak met ECOdrive
 - o ECOdrive:
 - Concretiseren afspraken testtraject
 - In- en uitbouwen ECOdrives
 - Voorlichtingspresentatie voertuigbestuurders na de 0-meting
 - Monitoren status testtraject
 - Analyse resultaten en evalueren in samenspraak met de testorganisatie

Verschillende fasen: praktijkproef

- Voorbereiding
- 0-meting
- Monitoren

- Eindmeting
- Analyse resultaten
- Evaluatie

Om de juiste data te verkrijgen en het optimale resultaat uit de test te krijgen is actieve betrokkenheid vanuit de wagenparkbeheerder vereist. Deze actieve betrokkenheid en intern draagvlak zorgt voor de juiste aanpak en daarmee ook direct zuivere onderzoeksresultaten.

Om externe invloeden te verkleinen en daarmee tevens de variantie te verlagen en de significantie te verhogen dient een proef het liefst zo groot mogelijk ingestoken te worden. Om tot een significant onderzoek te kunnen komen wordt geadviseerd de proef grootschalig in te steken over een langere onderzoeksperiode omdat daarmee externe invloeden worden uitgesloten en het onderzoek daarmee de meest zuivere onderzoeksresultaten genereert.

Een belangrijke voorwaarde voor gedegen onderzoek en eerlijke vergelijking is om tijdens de 0-meting de bestuurders niet te informeren over het testtraject. Na de 0-meting wordt de ECOdrive ingebouwd en wordt het instellingenprofiel zoals afgesproken geprogrammeerd.

In principe moet algemeen gelden tijdens elke test:

- Dezelfde auto
- Hetzelfde testgebied
- Dezelfde chauffeur

Dit om te komen tot resultaten die vergelijkbaar zijn omdat er aanzienlijke verschillen kunnen zitten tussen de diverse voertuigen, het rijgedrag van de bestuurder en het soort testgebied.

Tijdens de productpresentatie door ECOdrive wordt aan de voertuigbestuurders gepresenteerd welke voordelen het product oplevert voor:

- De financiële voordelen voor de organisatie
- De uitstraling en reputatie van de organisatie
- De MVO doelstellingen van de organisatie
- De voordelen voor de bestuurders

	Begindatum	Einddatum	Inbouwdatum	Ondertekenen
Voortraject				
0-meting				
Praktijk proef				
Eindmeting				
Evaluatie				

Ondertekening voorwaarden praktijkproef ECOdrive

Organisatie:
.....
Contactpersoon:
.....
Handtekening:
.....

Organisatie:
.....
Contactpersoon:
.....
Handtekening:
.....

Testrapport: 0-meting

Naam organisatie:
Contactpersoon:
Functie:
Aantal testvoertuigen:
Type voertuigen:
Periode 0-meting:
Datum:
Soort werkzaamheden:

Afspraken:

.....

Afspraken te bepalen instellingen:

.....

Verrichtte activiteiten

Registreren kilometer beginstanden voertuigen:
Verzamelen alle tankbonnen per voertuig:
Registreren getankte aantal liters per voertuig:
Registreren kilometer eindstanden voertuigen:
Tweewekelijks monitoren resultaten:
Voertuigen volgetankt afgeleverd:
Intern draagvlak onder betrokkenen gecreëerd :
Geen communicatie met medewerkers of proefperiode:
Overige verrichtte activiteiten:

Testresultaten

Per voertuig:

– Totaal aantal gereden kilometers:
– Totaal aantal getankte liters brandstof:
– CO₂ uitstoot per liter brandstof:
– Gemiddeld aantal kilometers per liter brandstof:

Subtotaal voor alle testvoertuigen:

– Totaal aantal gereden kilometers:
– Totaal aantal getankte liters brandstof:
– Gemiddelde CO₂ uitstoot per liter brandstof:
– Gemiddeld aantal kilometers per liter brandstof:



Testrapport: Eindmeting

Naam organisatie:
Contactpersoon:
Functie:
Aantal testvoertuigen:
Type voertuigen:
Periode eindmeting:
Datum:
Soort werkzaamheden:

Afspraken:

.....
.....
.....

Afspraken te bepalen instellingen:

.....
.....
.....

Verrichtte activiteiten

Presentatie ECOdrive	<input type="checkbox"/>
Betrokkenheid onder bestuurders gegeneerd:	<input type="checkbox"/>
Intern draagvlak onder betrokkenen gecreëerd:	<input type="checkbox"/>
Registreren kilometer beginstanden voertuigen:	<input type="checkbox"/>
Verzamelen alle tankbonnen per voertuig:	<input type="checkbox"/>
Registreren getankte aantal liters per voertuig:	<input type="checkbox"/>
Registreren kilometer eindstanden voertuigen:	<input type="checkbox"/>
Tweewekelijks monitoren resultaten:	<input type="checkbox"/>
Voertuigen volgetankt afgeleverd:	<input type="checkbox"/>
Overige verrichtte activiteiten:

Testresultaten

Per voertuig:

– Totaal aantal gereden kilometers:
– Totaal aantal getankte liters brandstof:
– CO ₂ uitstoot per liter brandstof:
– Gemiddeld aantal kilometers per liter brandstof:
– Besparing in aantal liters t.o.v. 0-meting:
– Besparing in (brandstof)kosten t.o.v. 0-meting:
– Reductie CO ₂ uitstoot t.o.v. 0-meting:



Subtotaal voor alle testvoertuigen:

- Totaal aantal gereden kilometers:
- Totaal aantal getankte liters brandstof:
- Gemiddelde CO₂ uitstoot per liter brandstof:
- Gemiddeld aantal kilometers per liter brandstof:
- Besparing in aantal liters t.o.v. 0-meting:
- Besparing in (brandstof)kosten t.o.v. 0-meting:
- Reductie CO₂ uitstoot t.o.v. 0-meting: